



Provincia Regionale di Ragusa

Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE




Responsabile Unico Procedimento

Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

Dirigente Pianificazione del Territorio

Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: <ul style="list-style-type: none">● STUDI E INDAGINI● RILIEVI CELERIMETRICI● RELAZIONE SULLE INDAGINI INTEGRATIVE-CAMPAGNA 2013	ARCHIVIO	PR147
	SCALA	-
	ELABORATO	2.2.1
GRUPPO DI PROGETTAZIONE A.T.I.  TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)  I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO  STUDIO IUDICE S.r.l.	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
	RESPONSABILI DI PROGETTO	Dott. Ing. M. Raccosta
		Dott. Ing. G. Failla Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	GIUGNO 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	GANGEMI	GRASSO	FAILLA

RELAZIONE

La presente relazione accompagna, i rilievi integrativi effettuati sulla S.P. 46 “ Ispica Pozzallo”, ed in particolare il raffittimento ed il maggiore dettaglio del tratto in ammodernamento compreso tra la sez.1 e sez. 25 e tra la sez.60 e sez. 74 , del progetto esecutivo di ammodernamento.

Nello specifico sono stati rilevate le aree afferenti gli allargamento e le due rotonde, tutte le interferenze (enel di media e bassa tensione, telecom canali di sgrondo delle acque etc.).

L'indagine topografica si è appoggiata ai capisaldi precedentemente collocati con il rilievo dell'anno 2011, ed in particolare C.01; C.03; C.04; C,05; ciò al fine di avere un integrazione di rilievo, perfettamente sovrapposta ed orientata, rispetto al rilievo di prima pianta eseguito nell'anno 2011.

RILIEVO

Per ciò che attiene l'area 2 (layout 01),

si è prestato maggiore dettaglio all'area ove insisterà la rotonda, all'esistente ponte con i relativi muri andatori ed alle spalle, ai pali enel, telecom, rete idrica, ed ai canali di smaltimento delle acqua. Si è provveduto anche al posizionamento dei confini dei lotti di terreno antistanti alla costruenda sede stradale,(ove possibile e comunque ove i lotti non interclusi o irraggiungibili senza la presenza dei legittimi proprietari), indicando e posizionando anche le eventuali opere d'arte esistenti. In linea generale, per meglio potere valutare il posizionamento della costruenda strada, si è provveduto a raffittire le sezioni di

rilievo, cercando di sovrapporle alle sezioni di progetto, si è inoltre allargata la fascia di rilievo attorno ai cigli stradali.

Per ciò che attiene l'area 1 (layout 02):

Anche in tale area si è prestato maggiore all'area ove verrà realizzata la complanare della costruenda strada, ai pali enel, telecom, rete idrica, ed ai canali di smaltimento delle acqua. Si è provveduto anche al posizionamento dei confini dei lotti di terreno antistanti alla costruenda sede stradale, (ove possibile e comunque ove i lotti non interclusi o irraggiungibili senza la presenza dei legittimi proprietari), indicando e posizionando anche le eventuali opere d'arte ivi esistenti. Anche in tale area si è provveduto a raffittire le sezioni di rilievo, cercando di sovrapporle alle sezioni di progetto, anche se in tale zona si è avuta maggiore difficoltà in quanto presente, parecchio materiale di stoccaggio sui luoghi (zona ecomix) che ne ha a volte impedito il pieno rispetto della sovrapposizione rilievo/progetto. Anche in tale area si è allargata la fascia di rilievo attorno agli esistenti cigli stradali.

Per ciò che attiene l'area 1 (layout 03),

Anche in tale area si è prestato maggiore dettaglio alla zona ove insisterà la rotonda, alle opere d'arte esistenti (muri di contenimento sede stradale esistente), ai pali enel, telecom, rete idrica, ed ai canali di smaltimento delle acqua, nel particolare in tale area insiste un attraversamento sotto la sede stradale di un canale di scolo delle acque (scatolare in cls) che interconnette le acque di monte con le acque di valle . Si sono posizionati i confini dei lotti di terreno antistanti alla costruenda sede stradale e le relative recinzioni, indicando e posizionando anche le eventuali opere d'arte esistenti. Anche per tale zona si è provveduto a raffittire le sezioni di rilievo, cercando di sovrapporle alle sezioni di progetto, allargando la fascia di rilievo attorno ai cigli dell'asse stradali esistente.

RESTITUZIONE GRAFICA

Il rilievo di campagna in coordinate Gauss-Boaga, è stato sovrapposto al preesistente rilievo del 2011. Gli elementi componenti la restituzione, per una più semplice e veloce lettura sono stati suddivisi in diversi layer e diversificati nel colore, nel dettaglio:

- Rilievo preesistente: colore grigio;
- Punti di rilievo punti di colore bianco, annotazioni su codici e quote in ciano
- Manufatti colore rosso;
- Enel (bassa tensione) colore blu, linea tratteggiata;
- Enel (media tensione) colore blu, linea continua;
- Telecom colore magenta, linea tratteggiata
- Rete idrica colore ciano, linea continua

In Allegato segue l'Album fotografico delle foto, lato Destro e lato Sinistro, richiamate negli elaborati grafici di progetto.

Il Tecnico



ALBUM FOTOGRAFICO LATO
DESTRO



RILIEVO FOTOGRAFICO DX007



RILIEVO FOTOGRAFICO DX008



RILIEVO FOTOGRAFICO DX009



RILIEVO FOTOGRAFICO DX010



RILIEVO FOTOGRAFICO DX011



RILIEVO FOTOGRAFICO DX012



RILIEVO FOTOGRAFICO DX013



RILIEVO FOTOGRAFICO DX014



RILIEVO FOTOGRAFICO DX015



RILIEVO FOTOGRAFICO DX016



RILIEVO FOTOGRAFICO DX017



RILIEVO FOTOGRAFICO DX018



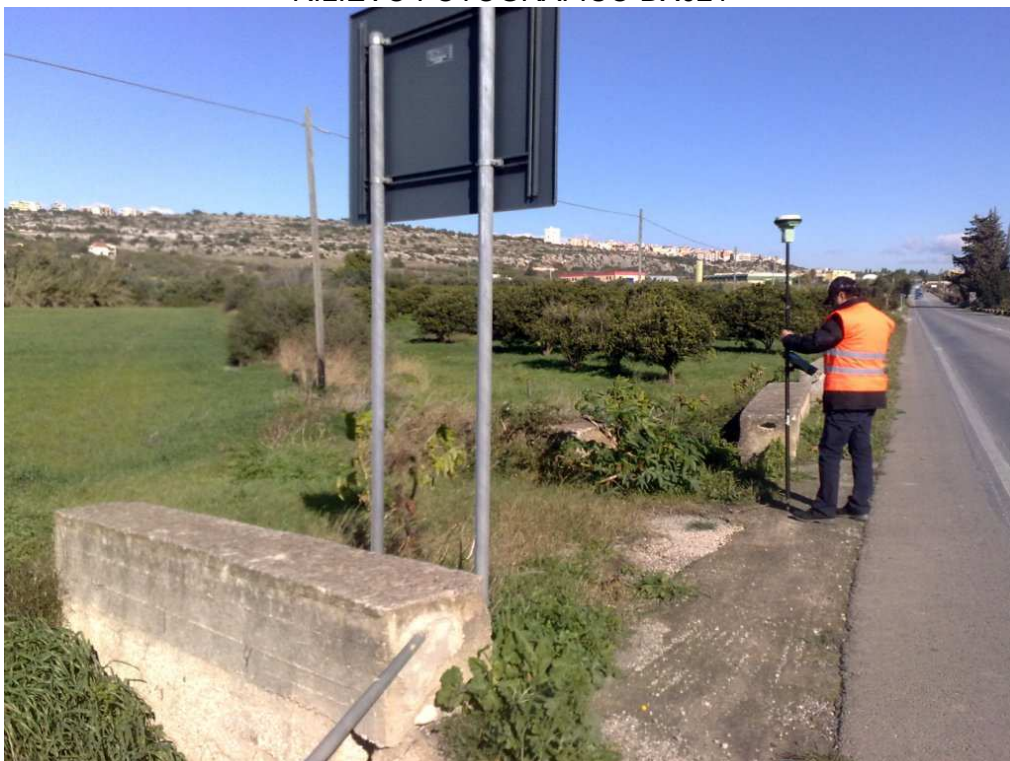
RILIEVO FOTOGRAFICO DX019



RILIEVO FOTOGRAFICO DX020



RILIEVO FOTOGRAFICO DX021



RILIEVO FOTOGRAFICO DX022



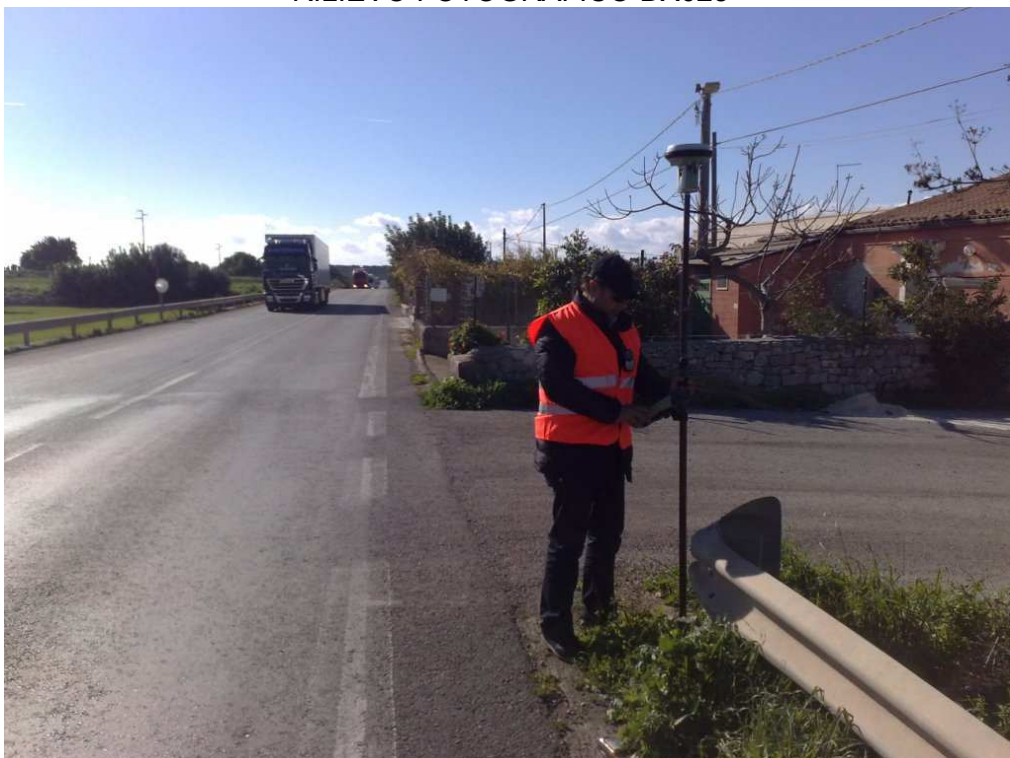
RILIEVO FOTOGRAFICO DX023



RILIEVO FOTOGRAFICO DX024



RILIEVO FOTOGRAFICO DX025



RILIEVO FOTOGRAFICO DX026



RILIEVO FOTOGRAFICO DX027



RILIEVO FOTOGRAFICO DX028



RILIEVO FOTOGRAFICO DX029



RILIEVO FOTOGRAFICO DX030



RILIEVO FOTOGRAFICO DX031



RILIEVO FOTOGRAFICO DX032



RILIEVO FOTOGRAFICO DX033



RILIEVO FOTOGRAFICO DX034



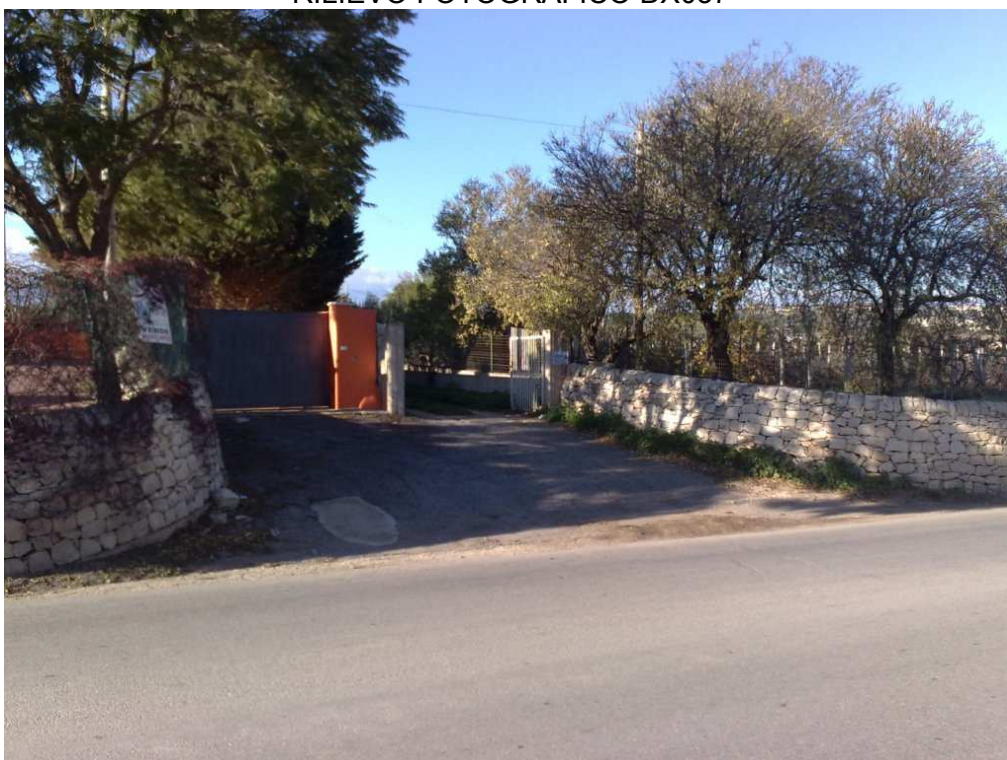
RILIEVO FOTOGRAFICO DX035



RILIEVO FOTOGRAFICO DX036



RILIEVO FOTOGRAFICO DX037



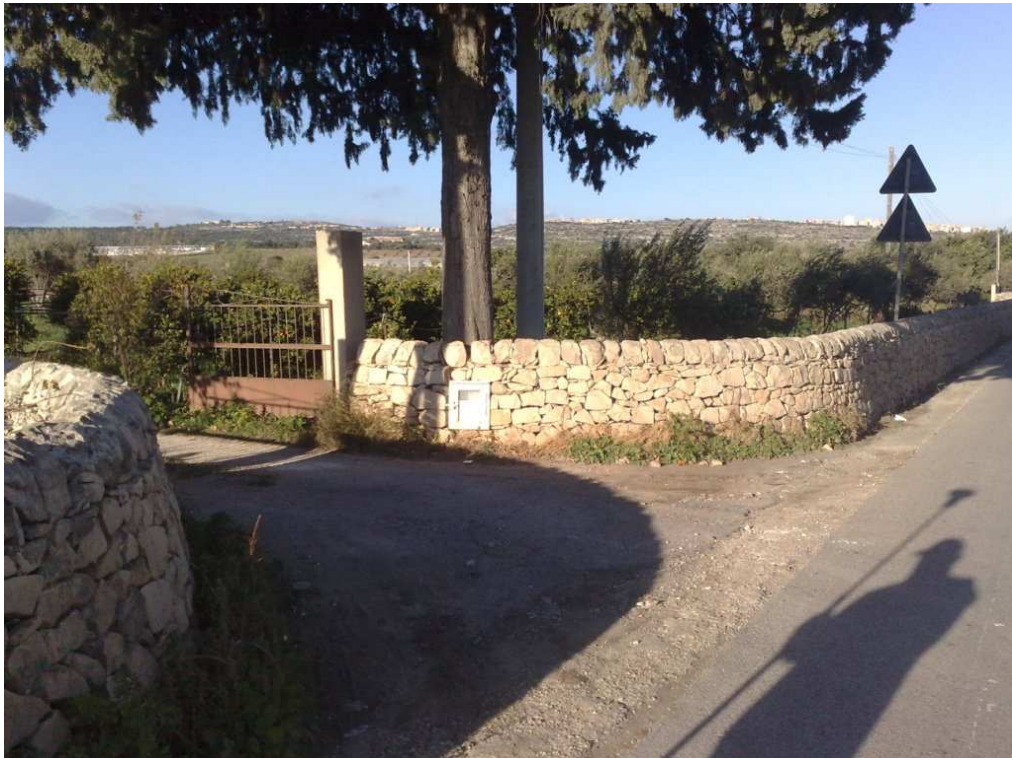
RILIEVO FOTOGRAFICO DX038



RILIEVO FOTOGRAFICO DX039



RILIEVO FOTOGRAFICO DX040



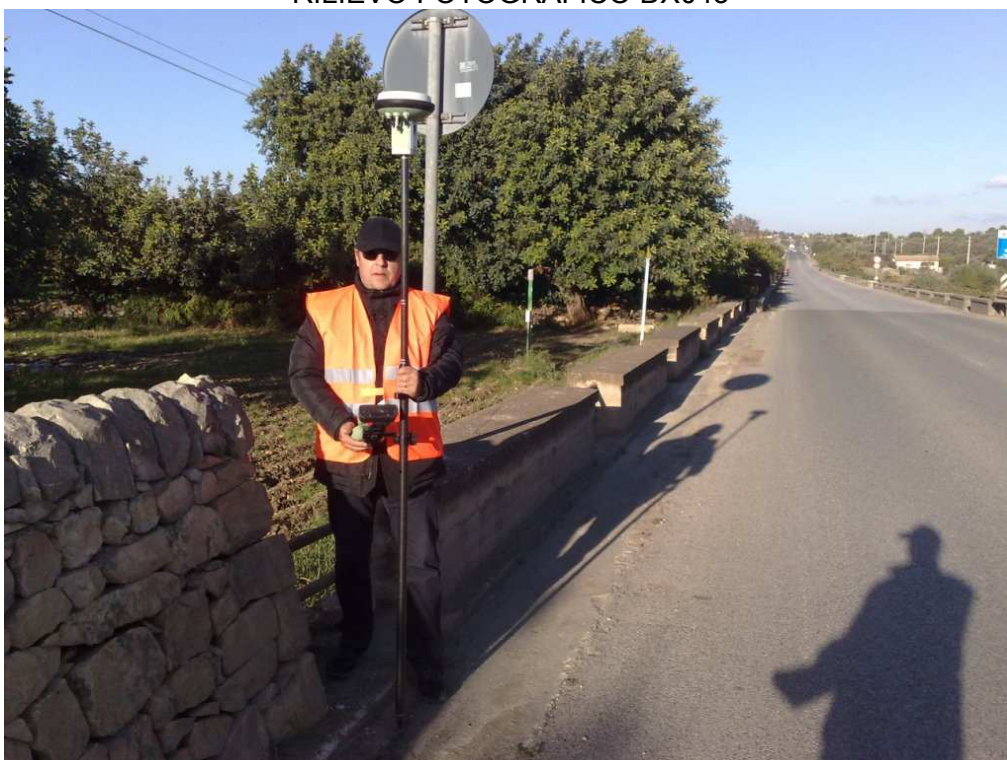
RILIEVO FOTOGRAFICO DX041



RILIEVO FOTOGRAFICO DX042



RILIEVO FOTOGRAFICO DX043



RILIEVO FOTOGRAFICO DX044



RILIEVO FOTOGRAFICO DX045



RILIEVO FOTOGRAFICO DX046



RILIEVO FOTOGRAFICO DX047



RILIEVO FOTOGRAFICO DX048

ALBUM FOTOGRAFICO LATO
SINISTRO



RILIEVO FOTOGRAFICO SX019



RILIEVO FOTOGRAFICO SX020



RILIEVO FOTOGRAFICO SX021



RILIEVO FOTOGRAFICO SX022



RILIEVO FOTOGRAFICO SX023



RILIEVO FOTOGRAFICO SX024



RILIEVO FOTOGRAFICO SX025



RILIEVO FOTOGRAFICO SX026



RILIEVO FOTOGRAFICO SX027



RILIEVO FOTOGRAFICO SX028



RILIEVO FOTOGRAFICO SX029



RILIEVO FOTOGRAFICO SX030



RILIEVO FOTOGRAFICO SX031



RILIEVO FOTOGRAFICO SX032



RILIEVO FOTOGRAFICO SX033



RILIEVO FOTOGRAFICO SX034



RILIEVO FOTOGRAFICO SX035



RILIEVO FOTOGRAFICO SX036



RILIEVO FOTOGRAFICO SX037



RILIEVO FOTOGRAFICO SX038



RILIEVO FOTOGRAFICO SX039



RILIEVO FOTOGRAFICO SX040



RILIEVO FOTOGRAFICO SX041



RILIEVO FOTOGRAFICO SX042



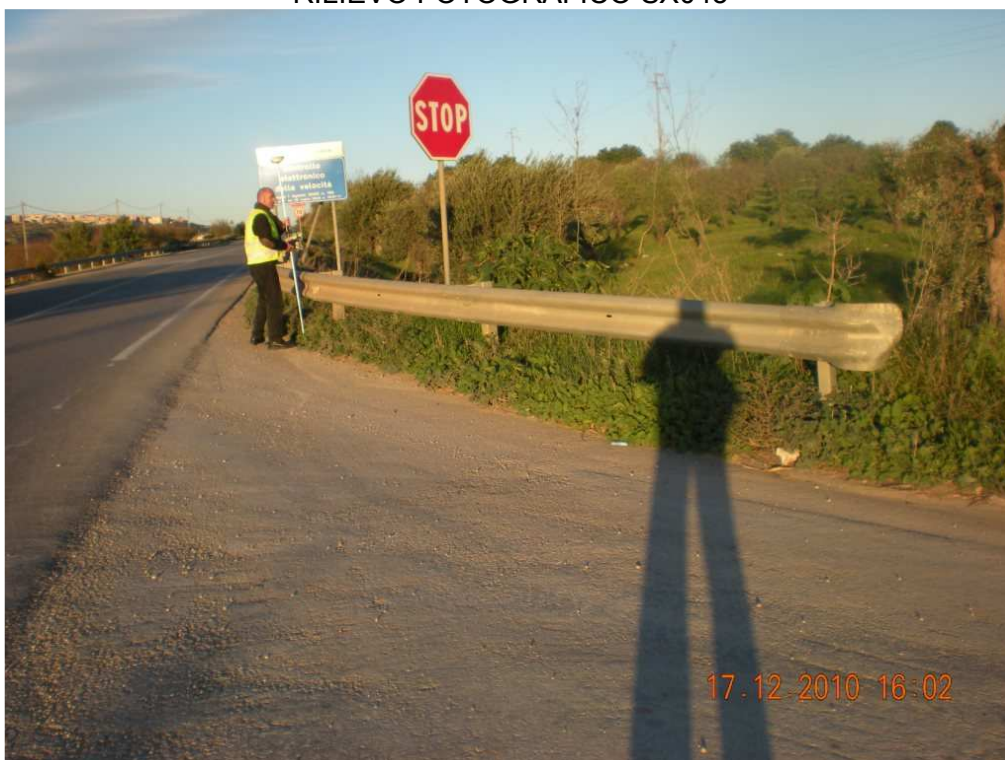
RILIEVO FOTOGRAFICO SX043



RILIEVO FOTOGRAFICO SX044



RILIEVO FOTOGRAFICO SX045



RILIEVO FOTOGRAFICO SX046



RILIEVO FOTOGRAFICO SX047



RILIEVO FOTOGRAFICO SX048



17.12.2010 15:49

RILIEVO FOTOGRAFICO SX049



17.12.2010 15:48

RILIEVO FOTOGRAFICO SX050



RILIEVO FOTOGRAFICO SX051



RILIEVO FOTOGRAFICO SX052



RILIEVO FOTOGRAFICO SX053



RILIEVO FOTOGRAFICO SX054



RILIEVO FOTOGRAFICO SX055



RILIEVO FOTOGRAFICO SX056